

Reunión Especialidad Naval

Santiago, 12 de Noviembre de 2012.

Asistentes:

1. Rodrigo Nuñez – *Presidente*.
2. Eduardo Troncoso Unwin – *Vicepresidente*.
3. Juan Acevedo Guerra – *Secretario/Tesorero*.
4. Alberto Casal Ibaceta – *Consejero Nacional*.
5. Arturo Niño de Zepeda Silva - *Consejero Titular*.
6. Ricardo Neeb Cantero - *Consejero Titular*.
7. José Antonio Valencia Bruhn - *Consejero Titular*.

Excusan su asistencia:

Todos los miembros del Consejo de Especialidad Naval asistieron a la reunión.

Tabla:

1. Malla de Ingenieros Navales APN B.S y Licenciatura.
 2. Visita APN.
 3. Actividades del Consejo de Especialidad – Seminario Contenedores Maersk.
 4. Caso ASMAR.
 5. Colegio de Ingenieros (Valparaíso). Nuevos socios.
 6. Varios.
-
1. Malla de Ingenieros Navales.

En este punto se discutieron las intenciones que tendría la Armada de Chile respecto de los Ingenieros Navales, pero sin saber realmente que es lo que esta institución tiene planificado para la Especialidad de Ingeniería Naval (APN).

Se preguntó si se sabía (a los presentes como tema de discusión) que quiere la Armada para sus Ingenieros y en que nivel de su preparación Profesional y

Académica desea se conviertan en Ingenieros Navales. Las opciones serían al término de los 4 años de la Escuela Naval, al término del primer año del Politécnico o al término de los estudios en la Escuela de Ingeniería.

Los presentes entregaron sus opiniones y se generó un largo intercambio de ideas y proposiciones, entre las que se debe destacar la opinión del Ingeniero Ricardo Neeb, único miembro del Consejo que no es titulado de la A.P.N. (es Constructor Naval de la Universidad Austral de Chile). El Ing. Neeb resaltó la necesidad de estudiar con mucho detalle el posible otorgamiento del título de Ingenieros Navales en etapas anteriores a término de los estudios en la Escuela de Ingeniería Naval porque eso requeriría de un re-análisis de las mallas curriculares antes de ser reconocidos por el Colegio de Ingenieros de Chile A.G. y aumentaría la masa crítica de Ingenieros Navales, probablemente con personas que después no seguirían las especialidades tradicionales de Ingeniería Naval (Mecánica, Eléctrica, Oceanografía-Hidrografía).

Se discutió que de aumentarse la masa crítica de potenciales postulantes al Colegio de Ingenieros de Chile A.G. podrían haber más colegiados, pero al mismo tiempo podría exponerse la Especialidad al ingreso de personas con una preparación distinta a los socios actuales. Asimismo, se estuvo de acuerdo en que el pertenecer al Colegio le otorga al Ingeniero un “sello” de calidad y reconocimiento entre sus pares.

Se analizó la posibilidad de que los oficiales Abastecimiento pudieran, si la Armada de Chile les otorga en algún momento el título de Ingenieros Comerciales, ingresar al Colegio de Ingenieros de Chile A.G. Esta idea es principalmente para incorporar nuevos miembros al Colegio de Ingenieros de Chile A.G. y hacer más atractiva la carrera de los Oficiales de Marina a los postulantes.

También, se analizó la posibilidad de que a los egresados de las escuelas de la Armada de Chile (en una etapa a definir) se les otorgara la Licenciatura en Ciencias de la Ingeniería.

Después de un largo debate se decidió que los presentes votaran estas tres ideas para definir cuáles serían exploradas/desarrolladas por el Consejo de la Especialidad.

Los resultados de la votación fueron:

	Ingenieros en Armas	Abastecimiento	Licenciatura
Rodrigo Núñez	No	Si	Si
Eduardo Troncoso	Si	Si	Si
Juan Acevedo	No	Si	Si
Alberto Casal	Si	Si	Si
Arturo Niño de Zepeda	Si	Si	Si
Ricardo Neeb	No	Si	Si
Jose Valencia	No	Si	Si
RESULTADO	NO (4/3)	SI (7/0)	SI (7/0)

Se acordó que el Ingeniero Núñez contactara al Comodoro Zanelli, Director de Educación de la Armada, para obtener su opinión respecto a los temas aprobados y ver si existe un requerimiento de apoyo del Consejo para desarrollar estas iniciativas.

2. Visita APN (Academia Politécnica Naval):

Se propuso enviar una carta a los Ingenieros Navales que egresan en Diciembre de este año para promocionar al Colegio de Ingenieros de Chile A.G. destacando las ventajas de estar Colegiado, las garantías que ofrece y los descuentos que se ofrecen para los nuevos titulados. Esta actividad deberá coordinarse con el Colegio de Ingenieros de Valparaíso (Consejo Zonal de Valparaíso).

No se efectuará una visita presencial a la APN, por el momento.

Se aprovechará la oportunidad para enviar esta carta también a los futuros Ingenieros Civiles oceánicos de la Universidad de Valparaíso.

3. Actividad Naval

- a) El Ingeniero Núñez informó de los resultados del Seminario de Ingeniería Naval desarrollado por el Consejo Zonal de Valparaíso y de las presentaciones efectuadas.

Se publicó una noticia en el sitio web del Colegio de Ingenieros A.G. y se incorporará una nota con las conclusiones en la próxima edición de la revista del C.I. En Anexo "A" se incluye copia de la proposición enviada a la editora de la revista. Cabe destacar, que la nota fue revisada, modificada y aprobada por el Ing. Luis Mora del Consejo Zonal de Valparaíso, antes de su envío a la revista, previa coordinación con el Ing. Paulino Alonso, Presidente del Consejo Zonal de Valparaíso.

- b) Se explorará la posibilidad, a solicitud del Ing. Acevedo, de coordinar una visita familiar al LHD Aldea en Valparaíso.

4. Conferencia en Santiago

Se acordó conversar con el Ingeniero Francis McCawley, Gerente General de la nueva planta de contenedores de Maersk en San Antonio para coordinar la fecha de la presentación de la planta, en Santiago y/o Valparaíso.

El Ingeniero Núñez informó que en esa presentación no se podrá incorporar como tema el super barco portacontenedores de Maersk, porque ese tema es de responsabilidad de otra división de Maersk, de acuerdo a lo indicado por el Ing. McCawley. Se explorará con las casas clasificadoras o con Maersk Santiago quien podría presentarlo.

5. Caso ASMAR

Se conversó respecto al nuevo Alto Mando de la Armada de Chile para el año 2013 y al hecho de que no se incluyó a ningún Oficial General como Director de ASMAR.

Después de unos minutos de conversación se llegó a la conclusión que no se tenían mayores antecedentes del tema y que sería conveniente solicitarle al CA Ingeniero Giancarlo Stagno Canziani, una vez que se convierta en el Ingeniero Naval más antiguo en servicio activo, una reunión para conversar de este tema.

Asimismo, se acordó aprovechar la carta para incorporar los siguientes temas, además del caso ASMAR:

- a) Solicitud de re-instaurar ceremonia militar de conmemoración de la Especialidad de Ingeniería Naval y entrega de los reconocimientos por 50 años de especialidad.
- b) Solicitar opinión del Ing. Stagno respecto Licenciatura en Ciencias de la Ingeniería Naval.
- c) Solicitar información respecto del futuro de ASMAR y de la visión de la Armada de Chile de la relación ASMAR-Armada.

6. Varios:

- a) Se comentó que en el sitio web del Colegio de Ingenieros de Chile A.G. no aparecía los Ingenieros Civiles Oceánicos como miembros de la especialidad de Ingeniería Naval.

Varios de los presentes estimaron que podría ser porque a la fecha no hay ningún colegiado. Se destacó la necesidad y conveniencia de que fueran aparecieran listados como miembros de la especialidad de Ingeniería Naval para evitar que fueran incorporados, por desconocimiento, a otras especialidades.

Se acordó solicitar a la encargada del Sitio Web incorporarlos. En Anexo "B" se adjuntan imágenes del sitio Web de cómo se visualiza actualmente al Consejo de Especialidad de Ingeniería Naval y de las "especialidades" que forman parte de este, después de la solicitud efectuada el día 12 de Noviembre por el Ing. Núñez a la encargada Srta. Margarita Gatica.

Además, se creó un correo electrónico para el Consejo en el sitio web.

Correo Electrónico: especialidad.naval@ingenieros.cl

- b) Próxima reunión: 10 de Diciembre a las 13:30 horas en Colegio de Ingenieros de Chile A.G., sede Santiago.

Siendo las 16:35 se da por finalizada la reunión.



Ing. Alberto Casal Ibaceta
Consejero Nacional



Ing. Rodrigo Núñez Gundlach
Presidente

ANEXO "A"

**PROPOSICIÓN DE NOTA CON CONCLUSIONES DEL SEMINARIO
DE INGENIERÍA NAVAL EFECTUADO EN DEPENDENCIAS DEL
PUERTO DE VALPARAÍSO (8 DE OCTUBRE DE 2012)**

REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CHILE A.G.

**LA INGENIERÍA NAVAL Y SU APORTE AL PAÍS, FRENTE A SINIESTROS Y
CATÁSTROFES**

La Ingeniería Naval y su aporte al País, frente a siniestros y catástrofes

El Consejo Zonal de Valparaíso, del Colegio de Ingenieros de Chile A.G., con el patrocinio del Consejo de la especialidad de Ingeniería Naval desarrolló durante el mes de Octubre un seminario en homenaje a la especialidad de Ingeniería Naval, donde se presentaron temas relacionados con el aporte de esta especialidad frente a siniestros y catástrofes ocurridos en el país. En esta oportunidad se analizaron las acciones de rescate desarrolladas por especialistas en el accidente del avión Casa C-212-300 en el archipiélago de Juan Fernández (conocido como operación LORETO), ocurrido el 01 de Septiembre de 2011, las labores de salvataje desarrolladas en la Base Naval de Talcahuano y el mejoramiento del Sistema Nacional de Alarma de Maremotos, posterior el terremoto/tsunami del 27 de Febrero de 2010.

Las principales conclusiones de este seminario fueron las siguientes:

1. Operación Loreto:

- a. Se identificó la necesidad de implementar a nivel de las Instituciones de la Defensa una organización para enfrentar esas situaciones excepcionales basada en el concepto de “Gestión de Crisis”. En este contexto y en este caso en particular, tratándose de un accidente de una aeronave en el mar, el control de las actividades de rescate fue liderado por la Fuerza Aérea, con un gran despliegue de medios navales.

Las labores de rescate se desarrollaron principalmente en tres fases, que correspondieron a la búsqueda –del avión y personas perdidos-, eventual rescate de sobrevivientes o cuerpos –una vez encontrado el avión- y, finalmente, de salvataje –de los restos del avión. En esta última, se constituyó un grupo mixto Armada-Empresa Civil que desarrollaron una operación militar de buceo asistido con mezcla de gases usando como plataforma de buceo un remolcador de la Armada, dirigido desde dicha embarcación por un grupo de supervisión naval, en donde la empresa civil desarrolló las actividades de buceo y recuperación de las partes del avión.

- b. Es necesario desarrollar capacidades públicas y privadas para la operación y rescate de sobrevivientes en profundidades medias y altas, para el caso de accidentes aéreos y marítimos (aeronaves y buques). Estas capacidades deben implementarse y mantenerse en el tiempo de manera de estar disponibles ante la ocurrencia de un accidente similar.

2. Operación Salvataje en Base Naval de Talcahuano:

- a. La planificación de las operaciones de salvataje basada en la flexibilidad orgánica y logística, conjuntamente con un equipo de personas altamente motivadas fueron la clave del éxito de estas operaciones que permitieron recuperar en un tiempo y un costo reducidos, las embarcaciones afectadas por el tsunami y las capacidades productivas del Astillero.

- b. Se desarrollaron trabajos de gran envergadura con ingenieros y técnicos chilenos, especialmente en trabajos submarinos (bajo el agua) de recuperación de los diques flotantes que permitieron, bajo un concepto de riesgo calculado y seguridad del personal, realizar las tareas de rescate de unidades navales, que en algunos casos superaban las 1.800 toneladas de desplazamiento.



Foto N° 1: Buque de Investigación AGS-61 “Cabo de Hornos” varado por el tsunami en la playa del Astillero de Talcahuano (foto del 27 de Febrero de 2010, 09:06 AM hora local).



Foto N° 2: Dique flotante “Young” varado por el tsunami sobre el muelle del Astillero de Talcahuano con un submarino en su interior (foto del 27 de Febrero de 2010, 09:33 AM hora local).

3. Sistema Nacional de Alarma de Maremotos (SNAM):

- a. El SNAM, pieza clave en las acciones destinadas a reducir el impacto de los eventos tsunamigénicos en Chile, ha experimentado importantes modificaciones orientadas, entre otras cosas, a reducir los tiempos de evaluación de la información sísmica y emisión de las alertas/alarmas a la Oficina Nacional de Emergencia del Ministerio del Interior (ONEMI).
- b. Se ha desarrollado un intenso trabajo para mejorar y adecuar los procedimientos y protocolos de comunicación entre todos los integrantes del Sistema Nacional para comunicarse entre si, utilizando un formato universalmente aceptado y conocido por todos los integrantes de la red.
- c. Se está en proceso de actualización de las Cartas de Inundación generadas por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada considerando potenciales eventos extremos, de manera que puedan ser utilizadas como herramientas de planificación territorial y complemento a las Normas Técnicas que próximamente emitirá en Ministerio de Vivienda y Urbanismo respecto al diseño estructural para edificaciones en zonas inundables por tsunami.

- d. Se están implementando modelos matemáticos para simular los efectos de potenciales terremotos y tsunamis asociados para definir de forma más detallada las áreas afectadas y permitir la emisión de alertas/alarmas por regiones geográficas del país y la identificación adelantada de las áreas de riesgo para reducir el “área de sacrificio” y permitir a las Autoridades Locales desarrollar planes de mitigación a nivel comunas.
-

FIN PROPOSICIÓN NOTA PARA REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS

ANEXO "B"

**IMÁGENES DEL SITIO WEB DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE
CHILE A.G.**

CONSEJO DE ESPECIALIDAD DE INGENIERÍA NAVAL

a) Hipervínculo a la página del sitio web del Colegio de Ingenieros de Chile A.G.:

<http://www.ingenieros.cl/2452-2/>

Imagen de la página:

Ingeniería Naval

Consejo de Especialidad Ingeniería Naval

Presidente	: Rodrigo Nuñez Gundlach
Vicepresidente	: Eduardo Troncoso Unwin
Secretario – Tesorero	: Juan Acevedo Guerra
Consejeros	: Ricardo Neeb Cantero : José Antonio Valencia : Arturo Niño De Zepeda Silva
Consejero Nacional	: Alberto Casal Ibaceta

Contacto: especialidad.naval@ingenieros.cl

[Ver Títulos Reconocidos por el Colegio de Ingenieros](#)

El Consejo de Especialidad de Ingeniería Naval agrupa a los Ingenieros de los siguientes títulos: [Ver Especialidades](#)

Artículos Ingeniería Naval



Ingenieros visitan Escuela Naval Arturo Prat
El Vicepresidente de la Especialidad Naval, Eduardo Troncoso organizó una visita a la Escuela Naval Arturo Prat en Valparaíso, Eduardo Troncoso Unwin, en la cual se visitó en conjunto con ingenieros colegiados las dependencias del lugar, se realizó una exposición acerca de la malla curricular en los estudios de Ingeniería que imparte la institución, y [...]



La Ingeniería Naval y Su Aporte Al País, Frente a Siniestros y Catástrofes
En dependencias del Puerto de Valparaíso y con la presencia de Autoridades del Colegio de Ingenieros A.G., miembros del Colegio, Estudiantes Universitarios e Invitados se desarrolló el Seminario de Ingeniería Naval denominado "La Ingeniería Naval y su aporte al Paí, frente a siniestros y catástrofes". En este Seminario que se expusieron temas de interés para [...]

b) Hipervínculo a la página del sitio web del Colegio de Ingenieros de Chile A.G.:

<http://www.ingenieros.cl/wp-content/uploads/2012/07/Ver-Especialidades2.pdf>

Imagen de la página:

